

Ficha logística de Finlandia

Finlandia cuenta con una **superficie total** de 338.145 kilómetros cuadrados (km²) y se encuentra ubicado en el norte de Europa. Limita al norte con Noruega; al este con Rusia y al oeste con Suecia; además está rodeado por el Mar Báltico al oeste y al sur, el cual hace que la separe de Suecia y Estonia.

Gráfica 1: Mapa de Finlandia



Fuente: www.comercioexterior.ub.edu

Este país posee 50 puertos por donde se moviliza la mercancía, de los cuales 10 conectan con el mar Báltico, y cuentan con un sistema automatizado que facilita el cargue y descargue de las exportaciones e importaciones.

Igualmente, Finlandia cuenta con un sistema ferroviario que funciona de manera eficiente ya que es el medio de transporte que conecta el comercio con Rusia.

El medio de transporte marítimo es uno de los más útiles para el transporte de carga internacional mientras que para la movilización de mercancías a nivel nacional los más usados son el ferroviario y el terrestre.

Actualmente, Finlandia ocupa el puesto No. 8 en el **ranking de competitividad en infraestructura** a nivel mundial, según el reporte 2015-2016, realizado por el Foro Económico Mundial.

A nivel de infraestructura global, Finlandia ocupa uno de los mejores puestos ya que cuenta con una muy buena calidad a nivel mundial, lo que se refleja en sus carreteras, redes ferroviarias, y puertos. En cuanto al transporte aéreo, este se mantiene en las mejores posiciones, ocupando la posición N° 9 de 140 países.

Acceso Marítimo

De acuerdo a su ubicación geográfica, el país cuenta con acceso marítimo por medio de sus principales puertos que son Helsinki, Turku, Rauma, Kotka y Vaasa; lo que hace que el comercio internacional sea más atractivo.

1. Puerto de Helsinki.

Es el principal puerto de Finlandia, cuenta con 4 terminales que son la Terminal Oeste, Terminal Makasiini (al sur), Terminal Katajanokka, y la Terminal Olimpia (al sur), las cuales hacen que el puerto sea más competitivo para el comercio en el mar Báltico. Así mismo, el puerto se especializa en la consolidación de carga en el ámbito de comercio exterior.

En Julio del 2016, el puerto de Helsinki transportó 848.000 toneladas de carga de las cuales 411.000 toneladas fueron de importaciones y 437.000 toneladas fueron de exportaciones; para la carga a granel se transportó para este mismo mes 86.000 toneladas, siendo 64.000 toneladas internacionales y 22.000 toneladas nacionales para un total de tráfico de carga de 936.000 toneladas

Igualmente, para los contenedores de 20 pies el Puerto de Helsinki movilizó 38.152 unidades con 308.000 toneladas y para los camiones y remolques, transportó 41.746 vehículos con 518.000 toneladas de acuerdo a información publicada por el puerto.

Tabla 1: Estadísticas Puerto Helsinki

Unidades de carga movilizadas	Toneladas (1,000)
Importaciones	411
Exportaciones	437
Carga a granel	86
Internacional	64
Nacional	22
Total de tráfico de carga	934

Contenedores	
TEU	38,152
1,000 Tons	308
Camiones y Remolques	
Vehículos	41,746
1,000 Tons	518

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Puerto de Helsinki

Gráfica 2: Puerto Helsinki



Fuente: www.helsinkibusinesshub.fi

2. Puerto de Rauma.

En el 2015, este puerto tuvo un registro de 5,74 millones de toneladas, es decir un 2,2% en comparación con el 2014, crecimiento que se debe al intercambio de papel, pulpa y a la exportación de madera aserrada. Durante este mismo año, fueron enviados al exterior 263.000 unidades de contenedores de 20 pies.

Este puerto tiene un lugar especial para el almacenamiento de contenedores vacíos, proporcionando así una mayor eficiencia al momento de la protección portuaria.

Gráfica 3: Puerto de Rauma



Fuente: Puerto de Rauma

Acceso Aéreo

De acuerdo a información de ProColombia, la infraestructura aeroportuaria de Finlandia está compuesta por 148 aeropuertos de los cuales solo los aeropuertos de Helsinki y Turku, cuentan con facilidades para el almacenamiento en frío y congelado, así como de bodegas climatizadas para animales vivos y flores frescas.

Según los datos publicados por el Banco Mundial, durante el 2015, Finlandia tuvo un movimiento de carga de 713 millones de toneladas vía aérea.

El Aeropuerto de Helsinki se encuentra en Vantaa a 19 kilómetros del centro de la ciudad, siendo uno de los más importantes de Finlandia, cuenta con dos terminales una para los vuelos nacionales y otra para los internacionales que salen de él con destino a Europa, Medio Oriente, África, Asia, Norteamérica y El Caribe.

**Gráfica 4: Aeropuerto
Helsinki**

Fuente: www.airport-technology.com

Acceso terrestre

Unos de los medios más utilizados y recomendados para el transporte de la carga a nivel nacional en Finlandia es el terrestre. Entre las empresas más reconocidas se encuentra Kauko Group que demuestra una sólida experiencia en el transporte de mercancía por carretera y actualmente tiene la adquisición Itella Logistics para realizar mejoras y obras a nivel global.

De acuerdo a la información publicada por la CIA con datos del 2014, Finlandia cuenta con 454.000km de carreteras, de las cuales 50.000km están pavimentadas, incluyendo 700 km de autopistas, 28.000 sin pavimentar. En cuanto a las carreteras urbanas, 26.000 km son privadas y 350.000 km son forestales.

**Gráfica 5: Carreteras de
Finlandia**

Fuente: www.viajejet.com

Acceso férreo

El sistema férreo de Finlandia es uno de los más recomendados para el transporte urbano, puesto que conecta los pueblos y ciudades más importantes del país.

El proveedor logístico ferroviario más importante de Finlandia es VR Group, quien vela por mantener un excelente servicio en los vagones de carga, locomotoras y vagones de pasajeros. Este sistema actualmente está funcionando en 50 localidades del país.

Gráfica 6: Red ferroviaria de Finlandia



Fuente: Ferrocarriles finlandeses

de consulta
LEGISCOMEX.com